

# Dossier de Présentation



**Solidarité Action**

**Conduite pour tous**

**Mobilité de transition**

**Vie active**

Association Solidarité Action

Place Oliva, 66800 Saillagouse - Tel : 06 88 24 46 83 -  
solidariteaction66@gmail.com

SIRET : 888206984000 13 - N°Agrément : 1 21 066 0002 0

solidarite-action.fr

**2022 / 2023**

# INFORMATIONS GENERALES

**Nom ou raison sociale :** Solidarité Action

**Forme juridique :** Association loi 1901

**SIRET :** 888206984000 13

**N° Agrément :** 1 21 066 0002 0

**Adresse du siège :** Place Oliva, 66800 Saillagouse

**Contact :** Tél : 06 88 24 46 83

**Courriel :** solidariteaction66@gmail.com

**Site Internet :** <https://solidarite-action.fr>

# SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION</b>	<b>4</b>
Contexte	4
Solidarité Action, « Permis pour tous, Mobilité, Vie active »	7
<b>PRÉSENTATION DU PROJET</b>	<b>5</b>
1) Historique du projet	5
2) Les valeurs défendues par Solidarité Action	6
3) Descriptif des activités de l'association	7
- Pôle Permis pour tous	7
- Pôle Mobilité de transition	8
4) Organisation de l'association Solidarité Action	9
- Statut juridique	9
- Réseau et partenaires	9
- Stratégie de développement	10
<b>BUDGET PRÉVISIONNEL</b>	<b>11</b>
<b>ÉTAT D'AVANCEMENT DES ACTIVITÉS</b>	<b>12</b>
1) Organisation de l'association et administration générale	12
2) Pôle Conduite Pour Tous	12
4) Pôle Mobilité de Proximité et de Transition	12
<b>PLAN D'ACTION 2023</b>	<b>13</b>
1) Organisation de l'association et administration générale	13
2) Permis Pour Tous	13
3) Pôle Mobilité de Proximité et de Transition	13

# INTRODUCTION

## Contexte :

Les hauts cantons de Cerdagne Capcir, zone de montagne des Pyrénées Orientales, font face depuis de nombreuses années à de grandes difficultés pour permettre un accès adapté à la mobilité. Les difficultés de mobilité se font particulièrement ressentir sur 3 types de public :

### **Le public jeune (16 - 25 ans)**

L'absence de moyens de transports publics adaptés vient pénaliser l'accès à l'emploi des jeunes résidents des hauts Cantons. En effet, du fait du contexte géographique du territoire, ceux-ci doivent impérativement disposer de solutions de mobilités adaptées ou d'un véhicule personnel pour pouvoir répondre aux emplois proposés sur le territoire, principalement par les stations de sports d'hiver, les professionnels du tourisme, l'hôtellerie, la restauration et les établissements de santé.

L'absence de solution de mobilité adaptée représente pour ce public un frein important à la disponibilité pour un premier emploi, ce qui contribue à précariser leur situation économique et sociale développant un peu plus leur isolement.

### **Les personnes âgées (50 ans et +)**

Les personnes âgées ne disposant pas de véhicules personnels et/ou de relais familiaux de proximité se retrouvent dans une situation d'isolement social qui limite leurs accès aux services publics, aux services de santé, aux associations culturelles et sociales, ainsi qu'à l'ensemble des commodités offertes sur ce territoire (commerces, services, loisir).

### **Les personnes en situation de handicap :**

Ces personnes, souvent dans l'impossibilité de disposer de véhicule personnel, se retrouvent également dans une situation sociale précaire et d'isolement, devant faire face aux mêmes contraintes et limitations dans l'accès aux services publics et autres accompagnements et dispositifs spécifiques présents sur le territoire.

## **Solidarité Action, « Conduite pour tous, Mobilité de transition, Vie active »**

Le constat des difficultés de mobilité rencontrées sur ce territoires montagneux et étendu, et les importantes difficultés économiques et sociales engendrées par cette situation, a incité un collectif de citoyens à réfléchir à des solutions mobilités sociales et solidaires, capables de répondre avec des moyens locaux aux problèmes rencontrés par de nombreux habitants du territoire.

Le projet Solidarité Action s'est donné comme ambition de mettre en place des solutions adaptées à ce territoire de montagne et à sa population, notamment à destination des plus fragiles afin de rompre leur isolement et leur permettre d'accéder à une réelle vie active.

### **Les 3 objectifs principaux du projet Solidarité Actions sont :**

- ✓ Permettre, par une mobilité facilitée, une meilleure inclusion des différents publics peuplant le territoire et notamment les plus fragilisés
- ✓ Favoriser l'émergence de solutions de déplacements alternatives à la voiture en phase avec les enjeux de transition écologique
- ✓ Participer au dynamisme du territoire en créant des activités sociales et solidaires favorisant une vie plus active pour tous ses habitants

Après 2 ans de maturation, le projet Solidarité Action vous est présenté ci-après, ses enjeux, son historique, sa structuration organisationnelle et économique, son positionnement, son niveau d'avancement, ainsi que les activités d'ores et déjà mises en place ou envisagées pour les années à venir.

# PRESENTATION DU PROJET

## 1) Historique du projet

### 2019:

- Lancement des réflexions et premiers échanges entre Mr Rosell et différents acteurs citoyens et institutionnels en Cerdagne Capcir Conflent.
- Réalisation d'une étude de marchés sur les besoins des publics du territoire pour les formations au permis de conduire
- Mise en place en phase test des premières leçons de code auprès de 2 groupes de candidats sur les communes de Saillagouse et Matemale
- Recherche de sponsors privés et de subventions publiques mobilisables par le projet

### 2020 :

- Création de l'association et dépôt des statuts en préfecture
- Recherche de partenariats et étude des possibilités de conventionnement
- Lancement des prestations de formations au permis de conduire pour les publics cibles en Cerdagne/Capcir
- Réunions d'information et lancement des adhésions à l'association Solidarité Action

### 2021 :

- Structuration des activités de Solidarité Action
- Mise en place de nouveaux pôles d'activité pour l'association (Mobilité sociale et solidaire)
- Soumission à différents appels à projet

### 2022 :

- Obtention d'un financement par la Fondation Vinci
- Mise en place des partenariats
- Préparation de l'agrément Qualiopi
- Mise en place la communication (Documentation et site internet)
- Acquisition d'une voiture adaptée à la formation de la conduite

## 2) Les valeurs défendues par Solidarité Action

L'association vise à défendre par ses actions un ensemble de valeurs pour permettre localement un meilleur vivre ensemble et l'inclusion des plus fragilisées.



### Réseau Solidaire :

L'association croit à la mise en réseaux d'acteurs de tous âges et de toutes les origines sociales afin de favoriser une plus grande solidarité géographique et trans-générationnelle le sur le territoire des Hauts Cantons.

### Respect et Bienveillance :

Que ce soit lors de ces réunions d'information ou les formations qu'elle dispense, l'association s'applique à mettre en avant les valeurs de respect et de bienveillance, sur la route comme ailleurs.

### Coopération et Synergie :

Solidarité Action tend à favoriser une plus grande coopération entre les acteurs citoyens et institutionnels et à en faire le relai pour trouver les synergies de moyens humains et techniques pour permettre vie active et participative, ainsi que l'épanouissement professionnel et humain des résidents des hauts cantons.

### Autonomie et Confiance :

L'association veut par son action accroître l'autonomie des personnes en difficultés et redonner de la confiance dans les liens sociaux de proximité.

### 3) Descriptif des activités de l'association

#### 1) Pôle Conduite pour tous

##### Un contexte national du permis de conduire en pleine mutation

Le marché français de l'examen du permis de conduire concerne chaque année 1,5 millions de candidats qui sont formés par 12 000 entreprises d'auto-écoles. La France est la championne d'Europe pour les délais d'attente et les coûts d'obtention du permis, dont la moyenne se situait entre 1400 et 1700 €.

##### Des besoins locaux et un cadre réglementaire favorable

Fort du constat des difficultés rencontrées par les publics jeunes des Haut Cantons dans leur mobilité impactant fortement leur insertion professionnelle ainsi que de l'évolution favorable du cadre réglementaire concernant l'examen du permis de conduire, l'association Solidarité Action a donc imaginé un service complet d'assistance et de formation afin de faciliter l'obtention de l'examen du permis de conduire, à destination notamment des plus jeunes (cible prioritaire).

##### Formation au permis de conduire pour les publics en difficulté

L'objectif est de résoudre les problèmes d'accès à la formation à la conduite rencontrés par les publics en difficulté présents sur le territoire. Solidarité Action propose un accompagnement et une tarification adaptés pour permettre aux publics en difficulté présents sur le territoire d'être formés au permis de conduire et ainsi favoriser leur inclusion sur le territoire.

##### Détails des prestations assurées par l'association dans le cadre de l'action « Conduite pour tous »

- ✓ Mise en place de partenariats avec les organismes d'insertion locaux travaillant auprès des publics en difficultés : Groupe Le parc, Mission Locale Jeune, Association ARES...
- ✓ Accompagnement personnalisé et adapté au type de public en difficulté (sociale, financière, handicap) souhaitant se former au permis de conduire et ne disposant pas des critères requis par les autres auto-écoles.
- ✓ Aide aux formalités administratives et recherche de financement pour les candidats à l'accompagnement « Permis B »
- ✓ Formation théorique au code de la route via des sessions de groupes dispensées sur différents lieux de Cerdagne/Capcir/Conflent
- ✓ Formation pratique à la conduite avec un véhicule adapté

##### Remise à niveau et aide à la reprise de la conduite

L'objectif est d'accompagner les publics dans l'utilisation régulière de leur véhicule et de permettre par des ateliers collectifs et formations individualisées de reprendre la route en confiance et en sécurité.

##### Détails des prestations assurées par l'association dans le cadre de l'action « Conduite Sénior »

- ✓ Diagnostic : Analyse des capacités et limitations des usagers dans l'usage de leur véhicule
- ✓ Formation théorique de remise à niveau destiné au public Sénior
- ✓ Formation pratique à la conduite pour les publics Séniors avec un véhicule adapté

##### Animation de sensibilisation et de prévention à la sécurité routière

L'objectif est de sensibiliser les jeunes publics du territoire aux dangers de la route et de pouvoir circuler avec des petits véhicules (vélo, trottinette) sur le réseau routier en toute sécurité.

##### Détails des prestations assurées par l'association dans le cadre de l'action « Sécurité pour tous »

- ✓ Animations pédagogiques de sensibilisation à la sécurité routière
- ✓ Création événements permettant la prise en compte pratique des bons réflexes sur la route

## 2) Pôle Mobilité de proximité et de transition

### Un contexte climatique mondial qui oblige à repenser la mobilité y compris dans les espaces ruraux

Au sein de l'Union Européenne, le secteur du transport (22 %) est le second secteur, après la production d'énergie (28%), en termes de contribution de production de Gaz à Effet de Serre (GES) responsable du réchauffement climatique. Tenter de contenir l'évolution du réchauffement climatique oblige donc à repenser la mobilité et à promouvoir autant que possible des solutions de transport de personnes collectives, mutualisées, bas carbone, devant se substituer, dans tous les cas où cela est possible, à l'utilisation de véhicules personnels à moteur thermique.

### Promouvoir les moyens de transports alternatifs et bas carbone sur le territoire des hauts cantons

Dans le domaine de la mobilité durable, des actions ont été engagées sur le territoire des hauts cantons, principalement l'incitation à l'utilisation des VAE (Location de vélo à assistance électrique et la création dans certaines zones de pistes cyclables en enrobé). Ces actions pèchent encore à recueillir l'adhésion des habitants du territoire du fait des conditions climatiques particulières d'une part, mais aussi par manque d'information et par des solutions alternatives qui manquent encore de praticité, d'efficacité et de convivialité.

Solidarité Action sur ce pôle s'attelle donc à travailler sur ces 3 facteurs (Praticité, Efficacité, Convivialité) afin de participer localement à la mise en place de solutions de mobilité de transition visant à réduire le recours à la voiture et aux transports carbonés lorsque cela est possible. Il s'agit pour cela d'identifier les solutions déjà existantes permettant de limiter l'usage des voitures thermiques sur le territoire, pour en faire la promotion auprès de ses membres et au-delà dans le cadre de ses actions de sensibilisation (formation conférences), mais aussi d'imaginer et de proposer, en lien avec les collectivités publiques et acteurs locaux, des solutions qui permettraient d'accroître l'usage de mobilités alternatives sur le territoire.

L'association Solidarité Action intervient donc sur la formation et la promotion des mobilités de transition ainsi que sur la mise en place pratique d'un réseau de points recharge local et solidaire pour les petites mobilités électriques.

### Développement d'un réseau de recharge pour favoriser l'électro-mobilité

Actuellement les petits véhicules électriques (Vélo à Assistance électrique, draisienne électrique, Trottinettes, Triporteurs électriques) disposent d'une autonomie moyenne de 20 km. Cette autonomie peut être réduite de moitié en montagne du fait des dénivelés importants. Cette limitation d'autonomie vient réduire l'attractivité de ces solutions de déplacement sur le territoire, alors qu'elles tendent à se développer fortement ailleurs, en plaine notamment.

L'objectif de l'association est d'organiser l'implantation de points de recharge électrique pour les petites mobilités (VAE, VTT électriques, Trottinettes électriques, voiturettes électriques etc.) sur un modèle local et solidaire.

Ce réseau a pour objectif d'encourager l'utilisation des petites mobilités électriques par population résidente, mais également vise à permettre le développement d'activités écotouristiques (itinérance bas carbone), sur l'ensemble du territoire Cerdagne - Capcir.

Ces points de recharges sont implantés en lien avec les partenaires du projet qui s'engage via la charte à fournir gratuitement et de façon simple et sécurisée des points d'accès électrique pour les petites mobilités électriques. Notre objectif est la mise en place d'une dizaine de point de recharge d'ici fin 2023.

### Détails des prestations assurées par l'association dans le cadre de l'action réseau de recharge local des petites mobilités électriques

- ✓ Étude technique et préconisation pour la mise des bornes chez les partenaires
- ✓ Étude d'implantation du réseau avec un maillage efficace et facile d'accès pour la population résidente et vacanciers
- ✓ Mise en place d'une charte visant à encadrer l'implantation techniques des bornes chez les partenaires

- ✓ Recherche des partenaires locaux pour mise en place du réseau de bornes de recharge
- ✓ Édition d'une carte dédiée à l'éco-mobilité avec localisation des points de charges (coordonnées de nos partenaires), les voies cyclables et points d'intérêt du territoire
- ✓ Promotion du réseau de bornes de recharge auprès de la population locale et des vacanciers et résidents occasionnels du territoire. (Édition d'une carte Cerdagne/Capcir des mobilités douces et électriques)

### **Formations et ateliers sur les mobilités de transition**

L'association intervient pour aider les décideurs et techniciens du territoire à réfléchir et concevoir des solutions de mobilité de transition. Elle intervient également auprès de la population pour les aider à réfléchir collectivement et individuellement à des démarches visant à développer en pratique une mobilité bas carbone.

#### Détails des formations « mobilité de transition » assurées par l'association

- ✓ Formation « S'engager dans une Mobilité de Transition »
- ✓ Formation « Développer une Mobilité de Transition sur un territoire »

## **4) Organisation de l'association Solidarité Action**

### **1) Statut juridique :**

Solidarité Action est une association loi 1901 (statuts déposés en préfecture le 15/02/2020). La création d'une association permet de mobiliser les membres actifs locaux impliqués sur le projet et de garantir son autonomie organisationnelle et décisionnelle. Ceci ne serait pas le cas si les activités envisagées par ce projet étaient hébergées au sein d'une autre association, œuvrant sur les mêmes thématiques, mais qui ne disposerait pas de l'ancrage local nécessaire aux types et à la forme d'actions de proximité visées par Solidarité Action, au plus proches des habitants du territoire Cerdagne/Capcir / Conflent.

Toutefois des coopérations et des partenariats avec d'autres structures sont d'ores et déjà à l'étude afin d'assurer la meilleure complémentarité avec les structures œuvrant d'ores et déjà sur le territoire, dans les domaines de l'insertion professionnelles et des structures Régionales et Nationales travaillant dans le secteur de la mobilité solidaire, Mob'In notamment.

### **2) Réseau et partenaires**

Depuis que l'association Solidarité Action a commencé à travailler sur son projet pour « Favoriser la mobilité et l'insertion des jeunes ou public en difficulté sur un territoire de montagne éloigné », elle a rencontré depuis près de 2 ans un grand nombre d'interlocuteurs et d'acteurs clefs du territoire ou décideurs départementaux et locaux, réseaux associatifs et les services de l'État en charge de l'agrément de ce type de structure.

#### **Collectivités Publiques :**

Communauté de Communes Pyrénées Cerdagne et Pyrénées Catalanes, Communes et élus locaux, Département 66 et maisons sociales (RSA), PNR (suivi formation projets) CCI ....

#### **Services de l'état :**

DTTM, service permis de conduire et service instructeur contrôle légalité et agrément, Pôle emploi, Prévention routière

#### **Entreprises privées :**

Professionnels des auto-écoles et autres entreprises locales, concessions automobiles et fondations de soutien aux projets solidaires et de transition

#### **Associations :**

Route 66 auto-école solidaire et sociale, Emaus, Chemin Faisant, EMCP (Être Mobile C'est Permis), Mob'in Occitanie, MLJ, Chantiers école...

### 3) Stratégie de développement

Compte tenu du positionnement de ses activités, l'association solidarité action prévoit d'assurer la promotion de ses actions et de ses services via 2 stratégies distinctes.

#### **Le réseau des prescripteurs, financeurs éventuels**

L'association est déjà conventionnée avec 3 acteurs locaux œuvrant dans l'insertion des personnes en difficultés, elle est également en discussion avec d'autres structures partenaires en vue de nouveau conventionnement. Ces entités pourront ainsi être des prescripteurs auprès des publics cibles des services rendus par l'association dont les principales sont : Pôle emploi, communauté de communes associations, entreprises, centres de formation et université

En parallèle du réseau déjà établi, l'association effectue également une veille régulière afin d'identifier à différents échelons les appels à projets portant sur la mobilité, l'économie sociale et solidaire, les projets de transition, ainsi que les dispositifs spécifiques aux territoires ruraux et/ou de montagne.

#### **Les bénéficiaires ou publics ciblés :**

Les publics ciblés par les services proposés par les associations sont des habitants, résidents permanents ou temporaires sur les territoires des Hauts Cantons. Il s'agit en particulier de jeunes, personnes en difficultés (financières, sociales, handicaps, stress, difficultés de compréhension langue française ...) famille mono parentale, seniors et nouveaux arrivants, etc.....

Afin de toucher ces publics, l'association prévoit une communication adaptée pour chacun des types de cibles via une communication adaptée.

#### Communication Internet, réseaux sociaux et média traditionnels :

- Site internet et pages Facebook de l'association
- Sites internet "service public" (CD66, pole emploi, MLJ Comcom)
- Article de presse et relai via les blogs et journaux d'information locaux (Vivre en Cerdagne Capcir, Le Bourricot, Radio Arrels, Pyrénées FM)

#### Communication hors média :

- Affichages dans les communes et aux hubs de mobilités locaux (Gare Trains Jaunes et Bus à 1€)
- Relais Info et prescription par les structures de suivi
- Réalisation de réunions infos, animations, sensibilisation, conférences sur la transition auprès des écoles et centre de formations locaux.

# BUDGET PREVISIONNEL

BUDGET SOLIDARITE ACTION										
DEPENSES					RECETTES					
	2022	2023	2024		2022	2023	2024			
Pôle : CONDUITE POUR TOUS	<b>Équipement Formation Code</b>				REVENUS D'ACTIVITE	<b>Adhésion Association</b>				
	Ordinateur Portable et Logiciels	1 400 €				Revenus cotisation Membres « Actifs et Ressources »	300 €	300 €	300 €	
	Vidéo Projecteur et écrans	1 400 €				Revenus cotisation Membres « Adhérents »	200 €	500 €	600 €	
	Fourniture pour support de cours	600 €	800 €	800 €		Revenus cotisation Membres « Collectivités »	300 €	400 €	400 €	
	<b>Équipement Formation Conduite</b>					Revenus cotisation Membres « Bienfaiteurs »	500 €	700 €	800 €	
	Acquisition Véhicule d'apprentissage	17 000 €				<b>Prestation Permis de conduire</b>				
	Frais Carburant/Électricité	2 400 €	2 400 €	2 400 €		Revenus accompagnement élève permis	10 800 €	14 400 €	16 800 €	
	Salaire					<b>Prestation Formation sécurité Routière</b>				
Formateur Permis de Conduire	7 200 €	14 400 €	16 800 €	Formation de remise à niveau Sénior	2 000 €	2 000 €	2 000 €			
				Formation sécurité routière Junior	1 000 €	1 500 €	1 500 €			
Pôle : MOBILITE DE PROXIMITE ET DE TRANSITION	<b>Études et Développement</b>				SUBVENTION PUBLIQUE	<b>État (Préfecture Pyrénées Orientales) Fond FDVA</b>				
	Frais Étude et développement	200 €	200 €	200 €		Subvention d'investissement				
	Frais Conception Graphique	2 000 €	800 €	800 €		Subvention de Fonctionnement	3 000 €	3 000 €	3 000 €	
	<b>Matériels et prestation</b>					<b>Département Pyrénées Orientales</b>				
	Frais Impression Carte et Signalétique éco-mob	2 000 €	2 000 €	2 000 €		Subvention d'investissement	3 000 €	3 000 €	3 000 €	
Bornes Solaires mobilité électrique légère		2 500 €	2 500 €	Subvention de Fonctionnement						
GESTION ET COMMUNICATION	<b>Site Internet, Communication Numérique</b>				REVENUS MECENAT PRIVE	<b>Fondation VINCI</b>				
	Frais de création/ Mise à jour du site Internet	1 200 €				Aide à l'investissement (Financement du Véhicule d'apprentissage à la conduite)	17 000 €			
	Frais de gestion du site	200 €	200 €	300 €		<b>Autre Mécénat</b>				
	<b>Supports de Communication</b>				Aide au fonctionnement (Financement carte réseau mobilité électrique du territoire )	2 000 €	2 000 €	3 000 €		
	Frais d'impression	300 €	300 €	400 €	<b>TOTAL</b>					
	<b>Gestion Administrative et Comptable</b>				<b>43 100 €</b>	<b>30 800 €</b>	<b>34 400 €</b>			
	Frais gestion comptable	3 000 €	3 000 €	3 000 €						
	Frais Secrétariat	3 000 €	3 000 €	4 000 €						
Assurances	1 200 €	1 200 €	1 200 €							
<b>TOTAL</b>					<b>43 100 €</b>	<b>30 800 €</b>	<b>34 400 €</b>			

# ETAT D'AVANCEMENT

## 1) Organisation de l'association et administration générale

- ✓ Dépôt des statuts de l'association en Préfecture (Février 2020)
- ✓ Lancement des adhésions
- ✓ Réunions de travail tous les 2 mois avec les membres actifs de l'association
- ✓ Constitution du Comité de Pilotage avec les partenaires
- ✓ Identification des solutions de financement (listing des fondations de mécénat)
- ✓ Mise en place de la page FaceBook de l'Association Solidarité Action
- ✓ Mise en place d'actions de communication directe auprès des publics cibles du territoire

## 2) Conduite Pour Tous

- ✓ Agréments déposés en Préfecture

L'association a obtenu le 3 août 2021 par la préfecture des Pyrénées Orientales l'agrément d'un établissement d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière par les associations d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle (Arrêté Préfectoral N°2021 215 – 0001 du 3 août 2021.).

- ✓ Mise en place des leçons de code

2 formations en présentiel sont dispensées depuis septembre 2019 auprès d'une vingtaine de participants chaque semaine sur les communes de Saillagouse (Cerdagne) et Matemale (Capcir)

- Élevés formés au code de la route par Solidarité Action en 2022 : 25
- Élevés formés à la conduite par Solidarité Action en 2022 : 6

- ✓ Partenariat et Conventionnement avec les organismes prescripteurs et les collectivités locales.

Signature de convention avec 3 principaux partenaires : La mission Locale Jeunes des Pyrénées Orientales, l'association d'insertion ARES, le groupe le Parc.

## 3) Pôle Mobilité de Proximité et de Transition

- ✓ Veille technologique des solutions existantes
- ✓ Réalisation d'un premier modèle économique de l'activité
- ✓ Réalisation de la charte
- ✓ Réalisation d'une première carte du territoire pour l'électromobilité
- ✓ Étude des solutions techniques et organisationnelles nécessaires à l'action
- ✓ Rencontre des acteurs locaux (Santé, Tourisme, Hôtellerie-Restauration, Associations)

# PLAN D'ACTION 2023

## 1) Organisation de l'association et administration générale

- ✓ Réunions de travail avec les membres actifs de l'association
- ✓ Mise en place des réunions du Comité de Pilotage (Trimestrielle)
- ✓ Soumission du projet auprès de 5 fondations privées
- ✓ Soumission du Projet Solidarité Action à différents appels à projet pour le soutien à l'économie Sociale et Solidaire et à la mobilité de transition
- ✓ Renforcement de la communication directe auprès des publics cibles du territoire
- ✓ Participer au réseaux régional Mob'In
- ✓ Participer aux actions de l'ESS

## 2) Conduite pour tous

- ✓ Obtention de l'agrément Qualiopi
- ✓ Mise en place des formations pratiques de conduite  
L'association prévoit de mettre en place au premier semestre 2022 les premières leçons au permis B auprès des candidats. Suivi individuels 6 mois après l'obtention 2h tous les 15 jours et 6 mois 2h tous les mois des candidats. Objectif minimum 1 à 2 permis par mois, entre 12 et 24 par an
- ✓ Réalisation des leçons de code  
L'association prévoit de maintenir les formations en présentiel (Saillagouse et Matemale)
- ✓ Mise en place de formation de remise à niveau collective  
Formation de remise à niveau par groupe de 10 personnes une fois par trimestre auprès de public senior (convention Chemin Faisant et Contrat local de santé (CLS) Intervenant sécurité routière et médecin.
- ✓ Mise en place d'actions pédagogiques auprès du publics jeune  
Intervention prévention sécurité routière dans les écoles primaires, collèges et lycées du territoire (4 interventions par an).
- ✓ Partenariat et Conventionnement avec les organismes prescripteurs et les collectivités  
Signature de convention avec le Conseil départemental, Pôle emploi, Communauté de communes etc.

## 3) Pôle Mobilité de Transition

- ✓ Édition de la charte technique visant l'implantation des bornes
- ✓ Démarche des futurs partenaires adhérent
- ✓ Réalisation de la signalétique
- ✓ Édition d'une première carte d'implantation
- ✓ Rencontre avec les collectivités locales et organismes
- ✓ Réalisation d'un guide de l'écomobilité en Cerdagne Capcir Conflent
- ✓ Promotion de l'action auprès des acteurs économiques locaux et des citoyens



Association Solidarité Action

Place Oliva, 66800 Saillagouse - Tel : 06 88 24 46 83 - solidariteaction66@gmail.com

SIRET : 888206984000 13 - N°Agrément : 1 21 066 0002 0

<https://solidariteactionsi.wixsite.com/monsie>